

Åbent referat for Færgeudvalget torsdag den 02.02.2023

Tid og sted: Samsø 08:10

Deltagere:

Marcel Meijer, Michael Kristensen, Peter Askjær, Mogens Wehrs, Lars Rieks, Flemming Skov, Morten Bo Poulsen og Peter S Jeppesen.

Kristian Lind OSK Shiptech

Inden mødet starter

1. Velkommen til Morten Bo Poulsen – nyt medlem af Færgeudvalget

Morten Bo Poulsen indtræder i Færgeudvalget efter Gitte Caroline Palm Lundorf, og har stor erfaring med catering drift på færger. Morten er ansat i Fjordline som Head of Onboard Sales & service, og har ligeledes været Cateringchef ombord på Læsø Færgerne. Der er således mange års erfaring, der kan indgå bestræbelserne på at gøre Samsø Rederi endnu bedre.

Færgeudvalget bød Morten velkommen som nyt medlem, og ser frem til et godt og udbytterigt samarbejde.

2. Velkommen til Michael Rostholm – ny Cateringchef

Michael Rostholm tiltrådte stillingen som Cateringchef den 1.1.2023, og har brugt den første måned på at lære rederiet og cateringafdelingen at kende. Michael præsenterede en kort oversigt over hvilke tanker han havde gjort sig, og hvad der arbejdes med lige nu.

Færgeudvalget bød Michael velkommen i rederiet.

Åbne punkter

1. Ane Læsø påsejling af landrampe i Sælvig torsdag den 26.1.2023

Lars Rieks gennemgik uheldet, der skyldtes at en af de meget kraftige trosser der holder skibet sprang, da Ane Læsø nærmede sig rampen. Situationen er optaget på et af havnens overvågningskameraer, og forløbet af uheldet – såvel som trossen der brister - ses meget tydeligt.

Årsagen til at trossen brister er også fundet, idet der har været en riflet kant på en af de bøjler hvor trossen er fastgjort. Dette er nu rettet.

Ingen personer blev ramt/skadet, og der skete ligeledes ingen skade på skib eller rampe. 10 biler på vogndækket fik større eller mindre skader, og 4 af dem måtte fjernes med hjælp udefra.

Efterfølgende har Søfartsstyrelsen været ombord på Ane Læsø for at undersøge sagen, og dette resulterede i at der ikke længere må holde biler helt fremme ved rampen. Den i forvejen begrænsede kapacitet på Ane Læsø er hermed reduceret med 4 personbilspladser.

2. Aflysninger for Ane Læsø på grund af vejrlig

Denne dokperiode har være plaget af usædvanlig megen kraftig vind, med deraf følgende aflysninger. Ane Læsø er noget mere vindfølsom end Prinsesse Isabella, og især ved de vindretninger der har præget denne periode. Rederiet vurderer dagligt om det er forsvarligt at sejle, og desværre har der været mange situationer hvor dette ikke har været muligt.

Rederiet vil snarest udsende en pressemeddelelse, hvor dokperioden vil blive evalueret, og hvad der bør/kan ændres til næste gang Prinsesse Isabella skal i Dok.

3. Vurdering af Ane Læsø som afløserfærge i dokperioder

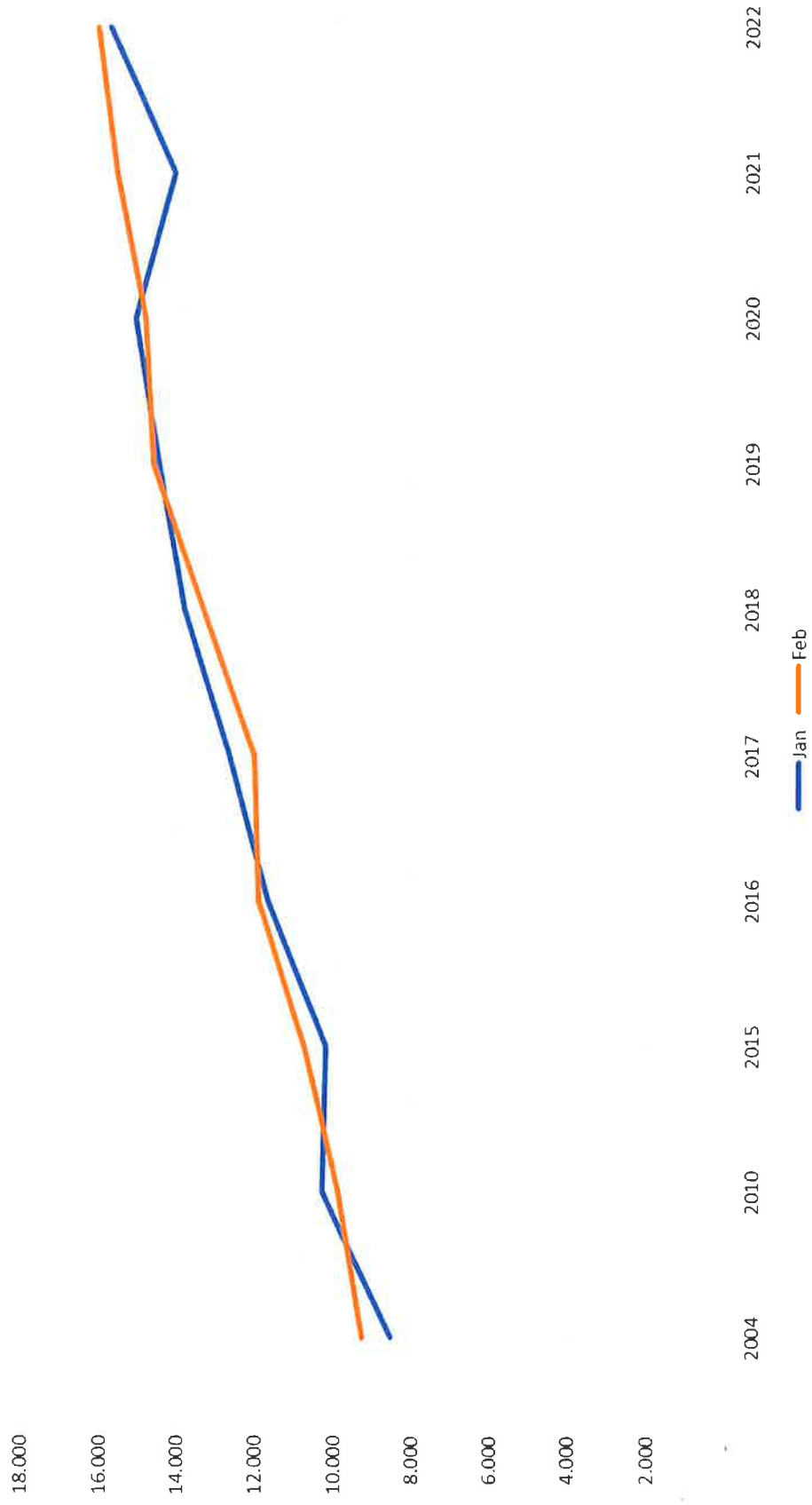
Som nævnt har denne dokperiode har været præget af flere aflysninger end forventet på grund af dårligt vejr. Endvidere er der store udfordringer med at få plads til såvel person som lastbiler på grund af den meget begrænsede kapacitet på Ane Læsø. Kapaciteten er endda blevet mindsket med Søfartsstyrelsens krav om at der ikke må holde biler op mod agter rampen.

Da Ane sejlede på ruten sammen med Samsine, blev der overført ca. 8500 enheder i januar måned. I 2022 blev der på Isabella i januar overført næsten 16.000 enheder – en stigning på 85 %. Det må konstateres at Ane ikke længere kan løfte opgaven som afløserfærge, og rederiet vil derfor afsøge markedet for tonnage med større kapacitet, og bedre muligheder for at sejle på dage hvor det blæser.

Overførselstal for Ane og Isabella 2004 -2022 er vedlagt referatet.

4. Eventuelt

Udvikling i Enheder Jan. og Feb. 2004 - 2022



| Totale enheder i dokmåner Samsø Vest Samsø Vest | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|-----------------------|--|
| | 2004 | 2010 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Stigning i % fra 2015 | Stigning i % fra 2004 | |
| Jan | 8.546 | 10.302 | 10.233 | 11.719 | 12.699 | 13871 | 14.526 | 15.135 | 14.117 | 15.797 | 54 | 85 | |
| Feb | 9.294 | 9.898 | 10.787 | 11.945 | 12.059 | 13363 | 14.684 | 14.895 | 15.602 | 16.106 | 49 | 73 | |
| Mar | 10.209 | 12.775 | 13.081 | 15.563 | 15.386 | 16664 | 16.871 | 14.442 | 20.108 | 20.325 | 55 | 99 | |

OBS – der sejlede 2 færger på ruten i 2004. Vesborg og Sam-Sine